



## VARIATEURS ACTIVE DRIVER+

- L'**ACTIVE DRIVER+** est un dispositif intégré innovant qui associé à une électropompe en fait varier la vitesse pour fournir une pression constante quel que soit le débit demandé.
- L'**ACTIVE DRIVER+** comprend un convertisseur, un capteur de pression et un capteur de débit.
- Le refroidissement des composants est assuré par le liquide qui circule à travers l'**ACTIVE DRIVER+** (température maxi. du liquide pompé 50 °C).
- Débit maxi. : 300 l/min.

### PRINCIPAUX AVANTAGES

- Confort d'utilisation grâce à la pression constante.
- Économie d'énergie grâce à un fonctionnement efficace du moteur.
- Fonctionnement silencieux car le moteur tourne en fonction du besoin d'eau.
- Élimination des coups de bélier.
- Plus grande durée de vie de la pompe.
- Simplicité d'installation et d'utilisation.

### PROTECTIONS

- Fonctionnement à sec.
- Ampèremétrique.
- Surchauffe de la partie électronique.
- Tensions d'alimentation anormales.
- Court-circuit direct entre les phases de sortie.

### FONCTIONS AFFICHÉES

- Fréquence (Hz).
- Pression (Bar).
- Intensité (A).

L'**ACTIVE DRIVER+** se décline en 6 modèles monophasés et triphasés pour piloter des pompes de surface et immergées équipées de moteur Monophasé ou Triphasé.

» Avec les 2 modèles d'**ACTIVE DRIVER+ M/T**, le moteur de la pompe doit être Triphasé 230 V (branchement Triangle pour une pompe de surface, moteur spécifique Tri 230 V pour une pompe immergée).  
**Rappel : Ampérage en TRI 400 V x 1,732 = Ampérage en TRI 230 V.**

TYPE	Code	Prix € H.T.	Caractéristiques						Choix des pompes	
			Alimentation ACTIVE DRIVER (V)	Alimentation Moteur POMPE (V)	Puissance Maxi. Moteur POMPE (kW)	Courant Maxi. Moteur POMPE (A)	Plage de réglage Pression (Bar)	ASPIRATION Ø M	REFOULEMENT Ø F	
Active DRIVER+ M/M 1-1	416010	581	1 x 230 V	1 x 230 V	1,1	8,5	1 - 6	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur monophasé d'intensité <b>Maxi. 8,5 A.</b>
Active DRIVER+ M/M 1-8/DV	416015	1 010	1 x 230 V	1 x 230 V	1,8	14	1 - 9	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur monophasé d'intensité <b>Maxi. 14 A.</b>
Active DRIVER+ M/T 1-0	416011	877	1 x 230 V	3 x 230 V	1,0	4,7	1 - 9	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 230 V d'intensité <b>Maxi. 4,7 A.</b>
Active DRIVER+ M/T 2-2	416012	1 199	1 x 230 V	3 x 230 V	2,2	10,5	1 - 15	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 230 V d'intensité <b>Maxi. 10,5 A.</b>
Active DRIVER+ T/T 3-0	416013	1 928	3 x 400 V	3 x 400 V	3,0	7,5	1 - 15	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 400 V d'intensité <b>Maxi. 7,5 A.</b>
Active DRIVER+ T/T 5-5	416014	2 387	3 x 400 V	3 x 400 V	5,5	13,3	1 - 15	1" 1/4	1" 1/2	Pompes de surface, immergées avec moteur triphasé 400 V d'intensité <b>Maxi. 13,3 A.</b>

Chaque module **ACTIVE DRIVER+** doit être paramétré par un installateur professionnel et adapté au modèle de la pompe et à l'installation. Lorsque l'ensemble **POMPE + ACTIVE DRIVER+** est prêt à l'emploi, il suffit d'ajuster la pression souhaitée.

### » RECOMMANDATIONS

- A** Le raccordement électrique de l'Active Driver nécessite des précautions qui doivent être respectées pour éviter des perturbations d'origine électrique.
1. Réduire la longueur de câble entre variateur et moteur.
  2. Poser le câble moteur et le câble secteur dans des chemins de câbles séparés d'au moins 200 mm l'un de l'autre.
  3. Si un croisement des câbles est à prévoir, posez-les si possible de façon à ce que la surface de contact soit la plus faible possible.
- B Prévention des dysfonctionnements :**
1. Pour éviter des déclenchements intempestifs des protections différentielles, utiliser des appareils à immunité renforcée de la gamme A.S.I.
  2. La mise en place de filtres amont et aval peut s'avérer nécessaire en cas de parasites induits par l'installation ou par son environnement (nous contacter).
  3. Obligation d'installer une self en sortie de l'Active Driver en cas de grande longueur de câble.
  4. **Lors de l'installation avec une pompe immergée, nous recommandons l'installation de 2 piquets de terre : 1 proche du forage pour la terre de la pompe, 1 proche de l'Active Driver pour son propre raccordement à la terre.**