



POMPES IMMERGÉES CS4

pour puits profonds et forages 4", Ø 97 mm.

Prêtes à la pose. Excellent rendement.

Très grande résistance à l'usure et au sable.

Entièrement construite en matériau inoxydable.

*Coffret de démarrage
pour pompes
monophasées*



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

email : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com



1 • CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Applications

Pompes immergées pour forages 4" ou plus, offrant un choix de débits et de pressions pour répondre à de nombreuses applications dans l'alimentation, la surpression et la distribution d'eau dans des installations domestiques et d'arrosage. Motralec .

Construction partie hydraulique

- De type centrifuge, multicellulaires avec turbines et diffuseurs en technopolymère. • Chemise, arbre avec manchon d'accouplement, paliers et arasements de roues, et visserie en acier inox. • **Anneau flottant anti-sable** en matériau synthétique anti-abrasion particulièrement résistant.
- Guides paliers en matière synthétique autolubrifiés par le liquide pompé.
- Bride de raccordement avec crépine incorporé en technopolymère.
- Corps de pompe supérieur en technopolymère avec clapet antiretour incorporé en résine.
- Couvre-câble en matériau synthétique.
- Pompes conformes aux directives communautaires (C E).

Construction moteur électrique

- De type submersible, asynchrone à 2 pôles, de marque FRANKLIN.
- Entièrement en acier inox AISI 304. • Rotor en cage d'écurieul, supporté par un palier/butée autocentré (type Kingsbury) conçu pour accepter des charges axiales. • Le stator est encapsulé dans une résine synthétique et inséré dans une enveloppe hermétique en acier inox.
- La lubrification des paliers est assurée par un liquide intérieur non toxique, qui sert également à protéger le moteur contre le gel et à dissiper la chaleur à l'extérieur. • Les variations de température occasionnent des variations de volume du liquide lubrifiant, qui sont absorbées par une membrane située dans la partie inférieure du moteur.
- Condensateur et protection thermique sont situés dans le coffret de commande fourni en version monophasée. • Protection à prévoir par l'utilisateur en version triphasée, selon normes en vigueur. • Accouplement moteur type NEMA - 4". • Vitesse de circulation de l'eau autour du moteur pour son refroidissement : mini 8 cm/s.
- Nombre de démarrages horaires : maxi 20. • Indice de protection : IP 58.
- Classe d'isolement : B. • Tension de série : Mono 230 V/50 Hz Triphasé 400 V/50 Hz.

Très haut rendement

Corps de refoulement
en technopolymère
avec **clapet incorporé**
en résine acétalique.

Arbre moteur
hexagonal, en inox 304,
permettant une transmission
parfaite des mouvements
de rotation.

Diffuseur
en matériau composite renforcé avec
insert de guidage
anti-abrasion en résine
de synthèse.

**Bride de raccordement
avec crépine**
en technopolymère.

Moteur Franklin

Résistance maxi à l'usure et à l'abrasion

CELLULE
DONNANT UN EXCELLENT
RENDEMENT HYDRAULIQUE
ET UNE TRÈS BONNE
RÉSISTANCE À L'ABRASION.

Anneau flottant antisable
en matériau synthétique
anti-abrasion particulièrement
résistant. Tolérance au sable
exceptionnelle.

Turbine
radiale ou semi-axiale
en matériau composite renforcé
avec bague d'usure en inox 304.

jetly
Ma préférence

