

Electromécanique Minibloc MVA

Généralités



Les motoréducteurs de vitesse Minibloc MVA sont des appareils à roue et vis. Ils sont particulièrement compacts et légers tout en gardant de hautes performances. Leur conception permet de nombreuses adaptations afin de répondre au mieux aux problèmes posés.

Une taille : MVA
Moment nominal de sortie : de 1 à 33 N.m
Puissances : de 0,04 à 0,37 kW
Rapports de réduction : de 5 à 90
Fonctionnement très silencieux.



Construction

Descriptif des réducteurs Minibloc MVA

Désignations	Matières	Commentaires
Carter	Aluminium	- aluminium coulé sous pression - excellente étanchéité - aspect soigné
Roue Vis	Bronze Acier	- bronze coulé coquille - vis en acier 42CD4 traité par nitruration ionique
Pattes	Acier	- acier zingué : protection contre la corrosion - amovibles : souplesse d'adaptation
Arbre	Acier	- plein ou creux - portées de joints rectifiées ou galetées - clavette selon DIN 6883 - tolérances des diamètres selon CEI 72-1 - trou taraudé en bout d'arbre plein
Joints d'étanchéité	Nitrile acrylique	- joints à doubles lèvres antipoussière sur arbre lent
Lubrification	Graisse	- graisse synthétique - sans entretien - fonctionnement en multiposition - pas de trous de vidange, niveau, remplissage
Montage		AP : réducteur avec arbre primaire MI : motoréducteur avec moteur intégré
Moteurs standard		LS : multitension 220/380 V, 230/400 V, 240/415 V triphasé et 230 V monophasé - capot de ventilation en tôle, équipé sur demande d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale (bout d'arbre dirigé vers le bas) - boîte à bornes équipée de presse-étoupe à système anti-arrachement de câble - protection standard IP 55 - fixation sur réducteur par bride B14
Moteurs frein		FMD : moteur frein triphasé ou monophasé à commande de repos, de 0,06 à 0,37 kW FCR : moteur asynchrone frein triphasé à commande de repos, de 0,25 à 0,55 kW
Autres moteurs		MFA : moteur courant continu IP23-IP44 de 0,075 à 0,37 kW (3000 min ⁻¹) MBT : moteur courant continu basse tension
Sécurité	Plastique	Capot de protection de la sortie opposée à l'arbre de travail pour tous les réducteurs à arbre creux ou arbre rapporté
Finition	Peinture	Teinte : RAL 6000 (vert), système I (1 couche polyuréthane, acrylique de 25/30 µm)

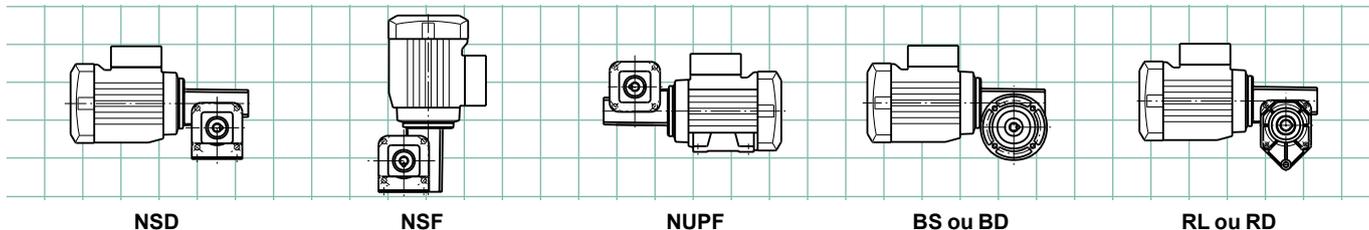
MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Electromécanique Minibloc MVA

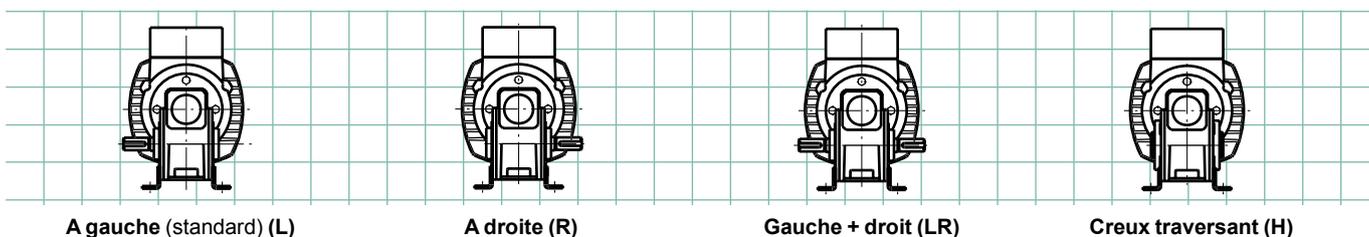
Positions de montage

Minibloc MVA est multiposition et peut donc se fixer indépendamment de sa forme dans toutes les positions.

Minibloc MVA - Multiposition M

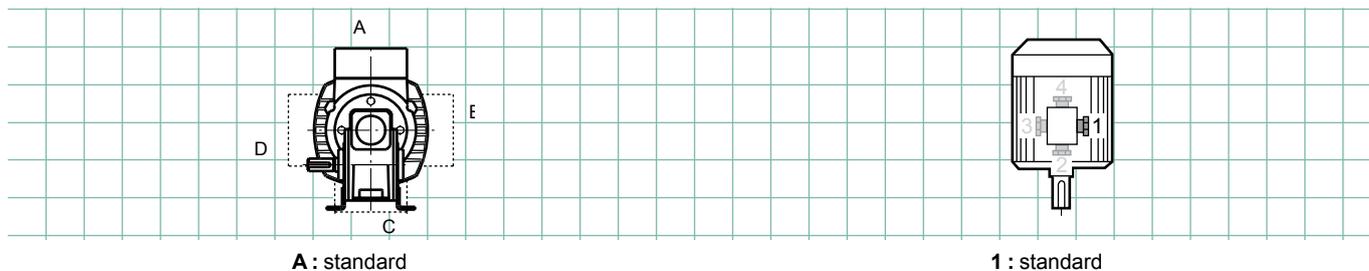


Arbre de sortie



Positions de la boîte à bornes

Positions du presse-étoupe



Electromécanique Minibloc MVA

Possibilités d'adaptation

Leroy-Somer propose, pour ses réducteurs, différents types de motorisations qui répondent à des besoins très larges. Elles sont décrites dans ce catalogue.

Pour d'autres motorisations, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer habituellement à votre disposition.

Les réducteurs Minibloc MVA peuvent être associés aux motorisations suivantes :

• moteurs asynchrones monophasés :

- moteur LS de 0,06 à 0,37 kW
- moteur LS frein FMD de 0,06 à 0,37 kW

• moteurs asynchrones triphasés :

- moteur LS de 0,045 à 0,55 kW
- moteur LS frein FMD de 0,06 à 0,37 kW
- moteur LS frein FCR de 0,25 à 0,55 kW

• moteurs à courant continu :

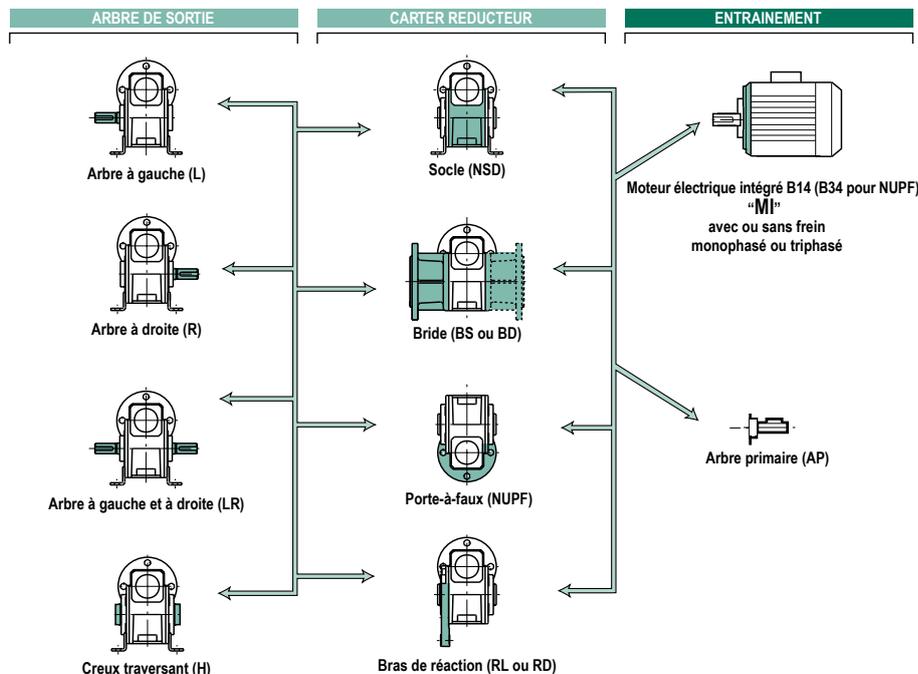
- MFA de 0,075 à 0,37 kW (3000 min⁻¹)

• motovariateurs électroniques :

- MVE de 0,075 à 0,37 kW (3000 min⁻¹)

• moteurs à courant continu basse tension (12 à 48 V) :

- MBT de 0,07 à 0,37 kW



B

MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Désignation / Codification

REDUCTEUR

MVA	40	NS	D	L	M	MI
Type réducteur	Réduction exacte	Forme de fixation	Position de la fixation	Arbre de sortie	Position de fonctionnement	Montage intégré

MOTEUR

4P	LS 56 M	0,06 kW	230/400V 50 Hz
Polarité	Type moteur LS et hauteur d'axe	Puissance nominale	Tension et fréquence réseau Standard : 230V 50 Hz 380-400V 50 Hz 415V 50 Hz 440-460V 60 Hz

Exemple de codification :

MVA - 40 - NS D - L - M - MI - 4P - LS56M - 0,06 kW
230/400 V - TRI - 50 Hz

Electromécanique Minibloc MVA

Sélection

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 56 M ; - LS 56 M FMD ; -			0,06 kW								
15,11	11,96	1,13	MVA	90	860	B2.11 à B2.21					
18,13	10,24	1,75	MVA	75	840	B2.11 à B2.21					
22,67	9,12	2,43	MVA	60	820	B2.11 à B2.21					
27,2	8,77	2,73	MVA	50	810	B2.11 à B2.21					
34	7,26	3,85	MVA	40	790	B2.11 à B2.21					
45,33	6,05	5,8	MVA	30	690	B2.11 à B2.21					
56,4	5,5	5,2	MVA	25	790	B2.11 à B2.21					
68	4,49	6,68	MVA	20	780	B2.11 à B2.21					
90,67	3,44	8,87	MVA	15	702	B2.11 à B2.21					
104,62	3,17	8,17	MVA	13	741	B2.11 à B2.21					
136	2,49	8,97	MVA	10	654	B2.11 à B2.21					
209,23	1,68	12,72	MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21					
272	1,31	13,96	MVA	5	435	B2.11 à B2.21					

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 56 M ; - LS 56 M FMD ; -			0,09 kW								
18,67	16,86	1,05	MVA	75	840	B2.11 à B2.21					
23,33	15,01	1,47	MVA	60	820	B2.11 à B2.21					
28	14,43	1,64	MVA	50	810	B2.11 à B2.21					
35	11,94	2,32	MVA	40	790	B2.11 à B2.21					
46,67	9,94	3,51	MVA	30	690	B2.11 à B2.21					
56	9,03	3,15	MVA	25	790	B2.11 à B2.21					
70	7,37	4,05	MVA	20	780	B2.11 à B2.21					
93,33	5,64	5,38	MVA	15	702	B2.11 à B2.21					
107,69	5,2	4,96	MVA	13	741	B2.11 à B2.21					
140	4,09	5,44	MVA	10	654	B2.11 à B2.21					
215,38	2,75	7,72	MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21					
280	2,15	8,47	MVA	5	435	B2.11 à B2.21					

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 63 M ; - LS 63 M FMD ; -			0,12 kW								
23	21,55	1,02	MVA	60	820	B2.11 à B2.21					
27,6	20,72	1,15	MVA	50	810	B2.11 à B2.21					
34,5	17,14	1,62	MVA	40	790	B2.11 à B2.21					
46	14,28	2,45	MVA	30	690	B2.11 à B2.21					
55,2	12,98	2,2	MVA	25	790	B2.11 à B2.21					
69	10,59	2,82	MVA	20	780	B2.11 à B2.21					
92	8,11	3,75	MVA	15	702	B2.11 à B2.21					
106,15	7,47	3,45	MVA	13	741	B2.11 à B2.21					
138	5,88	3,79	MVA	10	654	B2.11 à B2.21					
212,31	3,96	5,38	MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21					
276	3,09	5,9	MVA	5	435	B2.11 à B2.21					

Electromécanique Minibloc MVA

Sélection

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 63 M ; - LS 63 M FMD ; -			0,18 kW				-			
34,75			MVA	40	790	B2.11 à B2.21				
46,33			MVA	30	690	B2.11 à B2.21				
55,6			MVA	25	790	B2.11 à B2.21				
69,5			MVA	20	780	B2.11 à B2.21				
92,67			MVA	15	702	B2.11 à B2.21				
106,92			MVA	13	741	B2.11 à B2.21				
139			MVA	10	654	B2.11 à B2.21				
213,85			MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21				
278			MVA	5	435	B2.11 à B2.21				

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 71 M ; - LS 71 M FMD ; -			0,25 kW				-			
47,5	31,36	1,11	MVA	30	690	B2.11 à B2.21				
57	28,48	0,99	MVA	25	790	B2.11 à B2.21				
71,25	23,24	1,28	MVA	20	780	B2.11 à B2.21				
95	17,79	1,7	MVA	15	702	B2.11 à B2.21				
109,62	16,37	1,57	MVA	13	741	B2.11 à B2.21				
142,5	12,89	1,72	MVA	10	654	B2.11 à B2.21				
219,23	8,68	2,44	MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21				
285	6,77	2,68	MVA	5	435	B2.11 à B2.21				

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 71 M ; - LS 71 M FMD ; -			0,37 kW				-			
71	35,38	0,84	MVA	20	780	B2.11 à B2.21				
94,67	27,08	1,12	MVA	15	702	B2.11 à B2.21				
109,23	24,93	1,03	MVA	13	741	B2.11 à B2.21				
142	19,62	1,13	MVA	10	654	B2.11 à B2.21				
218,46	13,21	1,6	MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21				
284	10,31	1,76	MVA	5	435	B2.11 à B2.21				

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 71 L ; - LS 71 L FMD ; -			0,55 kW				-			
215,38	20,25	1,05	MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21				
280	15,8	1,15	MVA	5	435	B2.11 à B2.21				

B

MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Electromécanique Minibloc MVA

Sélection

LS ; LSMV 6p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		n_{sMIN} (min ⁻¹)	n_{sMAX} (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 56 M ; - LS 56 M FMD ; -			0,06 kW								
9,44	20,46	0,84	MVA	90	860	B2.11 à B2.21					
11,33	17,44	1,16	MVA	75	840	B2.11 à B2.21					
14,17	15,67	1,56	MVA	60	820	B2.11 à B2.21					
17,00	15,27	1,79	MVA	50	810	B2.11 à B2.21					
21,25	12,7	2,48	MVA	40	790	B2.11 à B2.21					
28,33	10,64	3,53	MVA	30	690	B2.11 à B2.21					
34,00	9,78	3,17	MVA	25	790	B2.11 à B2.21					
42,50	7,99	4,02	MVA	20	780	B2.11 à B2.21					
56,67	6,12	5,33	MVA	15	702	B2.11 à B2.21					
65,38	5,69	4,92	MVA	13	741	B2.11 à B2.21					
85,00	4,49	5,32	MVA	10	654	B2.11 à B2.21					
130,77	3,04	7,54	MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21					
170,00	2,38	8,22	MVA	5	435	B2.11 à B2.21					

LS ; LSMV 6p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		n_{sMIN} (min ⁻¹)	n_{sMAX} (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 63 M ; - LS 63 M FMD ; -			0,09 kW								
14,33	24,91	0,98	MVA	60	820	B2.11 à B2.21					
17,20	24,27	1,12	MVA	50	810	B2.11 à B2.21					
21,50	20,17	1,55	MVA	40	790	B2.11 à B2.21					
28,67	16,91	2,22	MVA	30	690	B2.11 à B2.21					
34,40	15,54	1,99	MVA	25	790	B2.11 à B2.21					
43,00	12,7	2,53	MVA	20	780	B2.11 à B2.21					
57,33	9,73	3,35	MVA	15	702	B2.11 à B2.21					
66,15	9,03	3,09	MVA	13	741	B2.11 à B2.21					
86,00	7,13	3,35	MVA	10	654	B2.11 à B2.21					
132,31	4,82	4,74	MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21					
172,00	3,77	5,17	MVA	5	435	B2.11 à B2.21					

LS ; LSMV 6p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		n_{sMIN} (min ⁻¹)	n_{sMAX} (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 71 M ; - LS 71 M FMD ; -			0,12 kW								
19,00	30,33	0,88	MVA	50	810	B2.11 à B2.21					
23,75	25,18	1,22	MVA	40	790	B2.11 à B2.21					
31,67	21,08	1,75	MVA	30	690	B2.11 à B2.21					
38,00	19,33	1,58	MVA	25	790	B2.11 à B2.21					
47,50	15,79	2	MVA	20	780	B2.11 à B2.21					
63,33	12,1	2,66	MVA	15	702	B2.11 à B2.21					
73,08	11,21	2,44	MVA	13	741	B2.11 à B2.21					
95,00	8,85	2,66	MVA	10	654	B2.11 à B2.21					
146,15	5,98	3,77	MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21					
190,00	4,68	4,12	MVA	5	435	B2.11 à B2.21					

Electromécanique Minibloc MVA

Sélection

LS ; LSMV 6p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 71 M ; - LS 71 M FMD ; -			0,18 kW				-			
23,62	39,37	0,78	MVA	40	790	B2.11 à B2.21				
31,50	32,96	1,12	MVA	30	690	B2.11 à B2.21				
37,80	30,23	1,01	MVA	25	790	B2.11 à B2.21				
47,25	24,69	1,28	MVA	20	780	B2.11 à B2.21				
63,00	18,91	1,7	MVA	15	702	B2.11 à B2.21				
72,69	17,53	1,56	MVA	13	741	B2.11 à B2.21				
94,50	13,83	1,7	MVA	10	654	B2.11 à B2.21				
145,38	9,35	2,41	MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21				
189,00	7,31	2,63	MVA	5	435	B2.11 à B2.21				

LS ; LSMV 6p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MVA	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 71 L ; - LS 71 L FMD ; -			0,25 kW				-			
45,75	36,09	0,88	MVA	20	780	B2.11 à B2.21				
61,00	27,65	1,17	MVA	15	702	B2.11 à B2.21				
70,38	25,65	1,08	MVA	13	741	B2.11 à B2.21				
91,50	20,24	1,17	MVA	10	654	B2.11 à B2.21				
140,77	13,69	1,66	MVA	6,5	515	B2.11 à B2.21				
183,00	10,7	1,81	MVA	5	435	B2.11 à B2.21				

B

MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Electromécanique Minibloc MVA

Caractéristiques réducteurs seuls (AP)

MVA "AP" - 2800 min⁻¹ - Kp = 1

Capacités nominales

n_s (min ⁻¹)	i_{aR}	kW	M_{nS} (N.m)
31,1	90	0,092	9,5
37,3	75	0,119	11,8
46,7	60	0,167	16,0
56,0	50	0,210	20,0
70,0	40	0,247	19,8
93,3	30	0,286	19,1
112,0	25	0,331	20,0
140,0	20	0,364	18,0
186,7	15	0,392	15,0
215,4	13	0,491	17,4
280,0	10	0,562	15,8
430,08	6,5	0,658	12,4
560,0	5	0,739	11,0

MVA "AP" - 1400 min⁻¹ - Kp = 1

Capacités nominales

n_s (min ⁻¹)	i_{aR}	kW	M_{nS} (N.m)
15,6	90	0,061	12,5
18,7	75	0,089	17,3
23,3	60	0,118	21,6
28,0	50	0,129	23,0
35,0	40	0,177	27,0
46,7	30	0,261	34,5
56,0	25	0,236	28,0
70,0	20	0,298	29,5
93,3	15	0,393	30,0
107,7	13	0,363	25,5
140,0	10	0,396	22,0
215,4	6,5	0,555	21,0
280,0	5	0,610	18,0

MVA "AP" - 900 min⁻¹ - Kp = 1

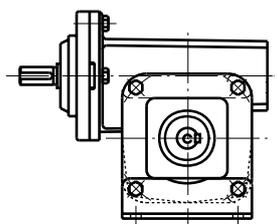
Capacités nominales

n_s (min ⁻¹)	i_{aR}	kW	M_{nS} (N.m)
10,0	90	0,054	17,0
12,0	75	0,070	20,0
15,0	60	0,090	24,0
18,0	50	0,102	27,0
22,5	40	0,137	31,0
30,0	30	0,189	36,9
36,0	25	0,171	30,5
45,0	20	0,213	31,6
60,0	15	0,279	32,1
69,2	13	0,255	27,0
90,0	10	0,280	23,5
138,5	6,5	0,391	22,5
180,0	5	0,423	19,2

MVA "AP" - 500 min⁻¹ - Kp = 1

Capacités nominales

n_s (min ⁻¹)	i_{aR}	kW	M_{nS} (N.m)
5,6	90	0,037	18,7
6,7	75	0,049	22,0
8,3	60	0,062	26,4
10,0	50	0,069	29,7
12,5	40	0,092	34,1
16,7	30	0,126	40,6
20,0	25	0,112	33,6
25,0	20	0,139	34,8
33,3	15	0,181	35,3
38,5	13	0,176	32,0
50,0	10	0,179	25,8
76,9	6,5	0,249	24,8
100,0	5	0,269	21,2



Electromécanique Minibloc MVA

Charge sur arbre lent - Arbre sorti $\varnothing \leq 15$ mm

Les charges admissibles sur l'arbre lent dépendent de la réduction et du montage avec ou sans bride.

Efforts en Newton

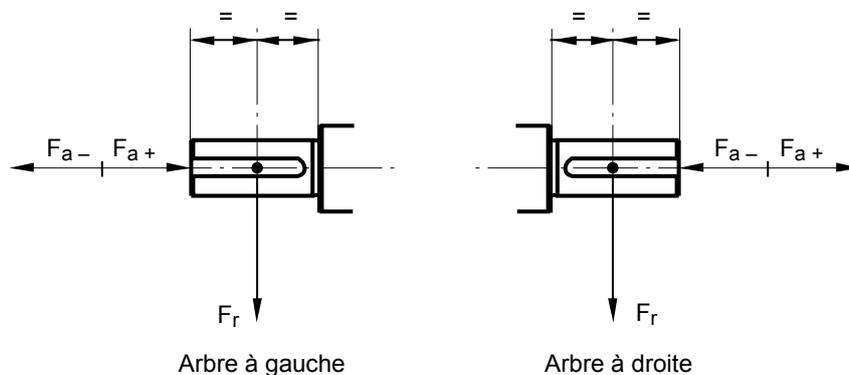
Caractéristiques réducteur			Sens horaire ou sens anti-horaire							
Réduction	Vitesse min ⁻¹	Couple N.m	NSD-L	BSL-L	NSD-L & BSL-L		NSD-R	BSR-R	NSD-R & BSR-R	
			F _r	F _r	F _{a-}	F _{a+}	F _r	F _r	F _{a-}	F _{a+}
5	284	20	435	435	103	350	435	435	350	103
6,5	218	21	515	515	139	430	515	515	430	139
10	142	22	654	654	314	710	654	654	710	314
13	109	23	741	741	407	878	741	741	878	407
15	94,6	31,5	702	702	445	898	702	702	898	445
20	71	29,5	780	780	523	1043	780	780	1043	523
25	56,8	26,9	790	790	560	1012	790	790	1012	560
30	47,3	34,5	690	690	652	1177	690	690	1177	652
40	35,5	26,9	790	790	784	1347	790	790	1347	784
50	28,4	23,5	810	810	831	1415	810	810	1415	831
60	23,7	20	820	820	937	1589	820	820	1589	937
75	18,9	15	840	840	1290	1770	840	840	1770	1290
90	15,7	12	860	860	1370	1950	860	860	1950	1370

Direction des efforts

NSD-R & BSR-R	F _{a+} = effort axial en TIRANT sur le bout d'arbre F _{a-} = effort axial en POUSSANT sur le bout d'arbre
NSD-L & BSL-L	F _{a+} = effort axial en POUSSANT sur le bout d'arbre F _{a-} = effort axial en TIRANT sur le bout d'arbre

F_r = effort radial sur le bout d'arbre à 15 mm de l'épaulement

Nota : 1 - Dans le cas de 2 bouts d'arbre, la charge F_r doit être répartie.
2 - Ces valeurs correspondent aux cas de charges les plus défavorables.
CAS SPECIAUX : nous consulter.



B

MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Electromécanique Minibloc MVA

Charge sur arbre lent - Arbre sorti $\varnothing > 15$ mm ou arbre creux

Les charges admissibles sur l'arbre lent dépendent de la réduction et du montage avec ou sans bride.

Efforts en Newton

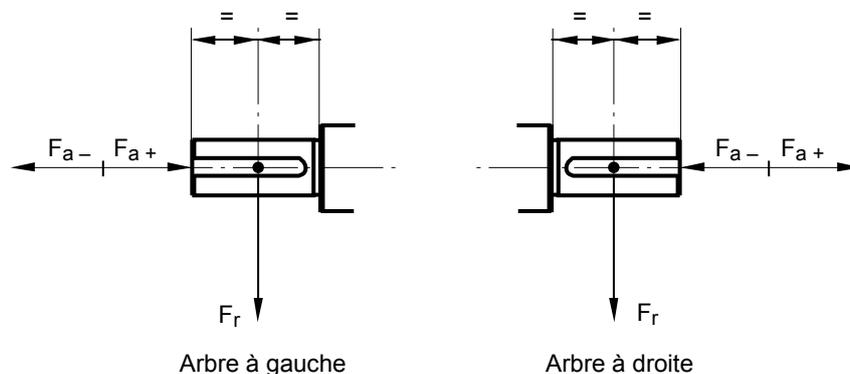
Caractéristiques réducteur			Sens horaire ou sens anti-horaire							
Réduction	Vitesse min ⁻¹	Couple N.m	NSD-L	BSL-L	NSD-L & BSL-L		NSD-R	BSR-R	NSD-R & BSR-R	
			F_r	F_r	F_{a-}	F_{a+}	F_r	F_r	F_{a-}	F_{a+}
5	284	20	828	578	290	720	828	578	720	290
6,5	218	21	944	659	451	1085	944	659	1085	451
10	142	22	1144	799	684	1343	1144	799	1343	684
13	109	23	1243	838	822	1589	1243	838	1589	822
15	94,6	31,5	1269	886	891	1669	1269	886	1669	891
20	71	29,5	1463	1021	1082	2016	1463	1021	2016	1082
25	56,8	26,9	1629	1138	1256	2338	1629	1138	2338	1256
30	47,3	34,5	1683	1150	1395	2545	1683	1150	2545	1395
40	35,5	26,9	1956	1150	1697	3116	1956	1150	3116	1697
50	28,4	23,5	2162	1150	1870	3294	2162	1150	3294	1870
60	23,7	20	2336	1150	2127	3325	2336	1150	3325	2127
75	18,9	15	2500	1150	2441	3349	2500	1150	3349	2441
90	15,7	12	2600	1150	2879	3357	2600	1150	3357	2879

Direction des efforts

NSD-R & BSR-R	F_{a+} = effort axial en TIRANT sur le bout d'arbre F_{a-} = effort axial en POUSSANT sur le bout d'arbre
NSD-L & BSL-L	F_{a+} = effort axial en POUSSANT sur le bout d'arbre F_{a-} = effort axial en TIRANT sur le bout d'arbre

F_r = effort radial sur le bout d'arbre à 20 mm de l'épaulement

- Nota : 1 - Dans le cas de 2 bouts d'arbre, la charge F_r doit être répartie.
2 - Dans le cas BSL-L ou BSR-R, l'effort correspond à l'arbre rapporté.
3 - Ces valeurs correspondent aux cas de charges les plus défavorables.
CAS SPECIAUX : nous consulter.



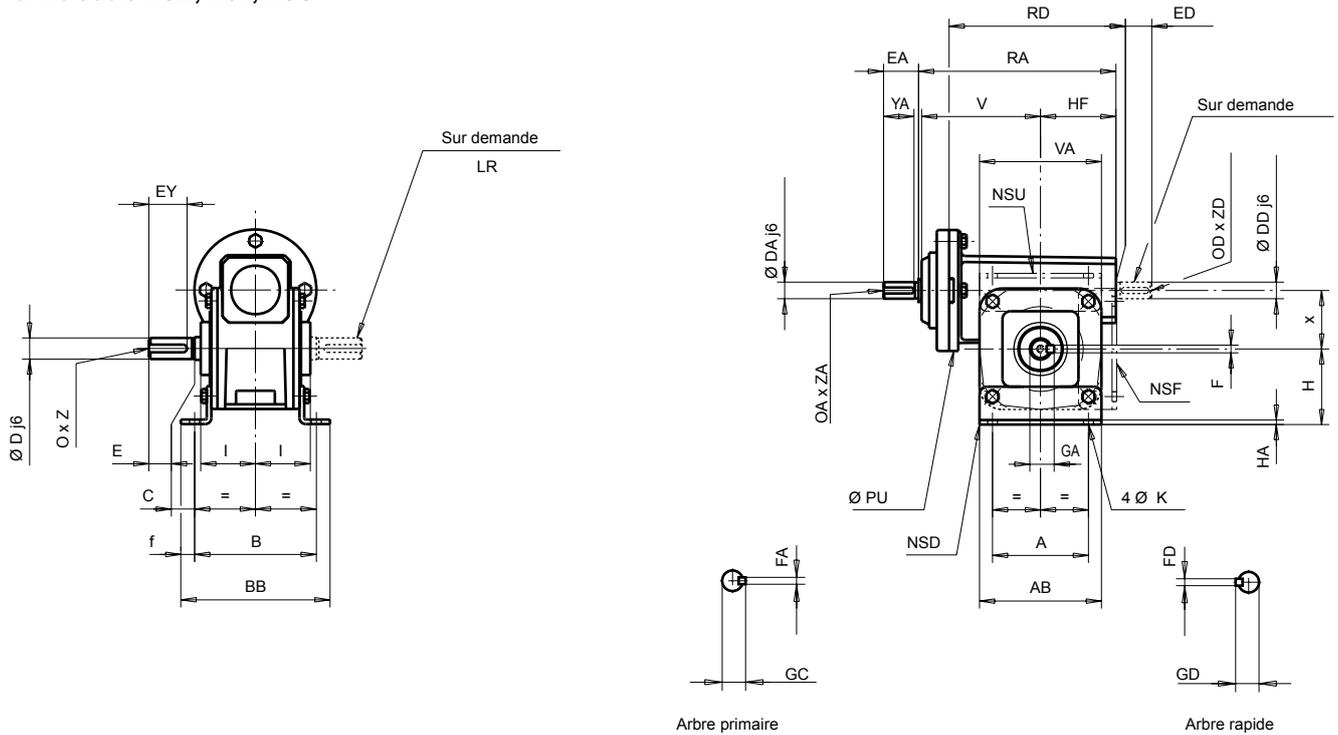
Electromécanique Minibloc MVA

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Minibloc MVA, montage arbre primaire AP, arbre sortie plein

Dimensions en millimètres

- Forme socle NSD, NSF, NSU



B

MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Réducteurs à socle NSD, NSF, NSU

Type	RD	RA	x	A	AB	B	BB	C	f	H	HA	V	VA	HF	I	K	PU	kg
MVA	110	129,5	38,6	63	80	80	98	0	9	50	3	78	80	49	36	6,5	80	1,9

Nota : en position NSF et NSU, la cote de l'axe de l'arbre lent au plan de fixation des pattes est de 50 mm.

Type	Arbre d'entrée							Arbre de sortie plein						
	DA	EA	YA	GC	FA	OA	ZA	D	E	EY	GA	F	O	Z
MVA	11	23	18	12,5	4	M4	10	14	30	25	16	5	M5	15

Type	Arbre rapide (sur demande)					
	DD	ED	GD	FD	OD	ZD
MVA	11	23	12,5	4	M4	10

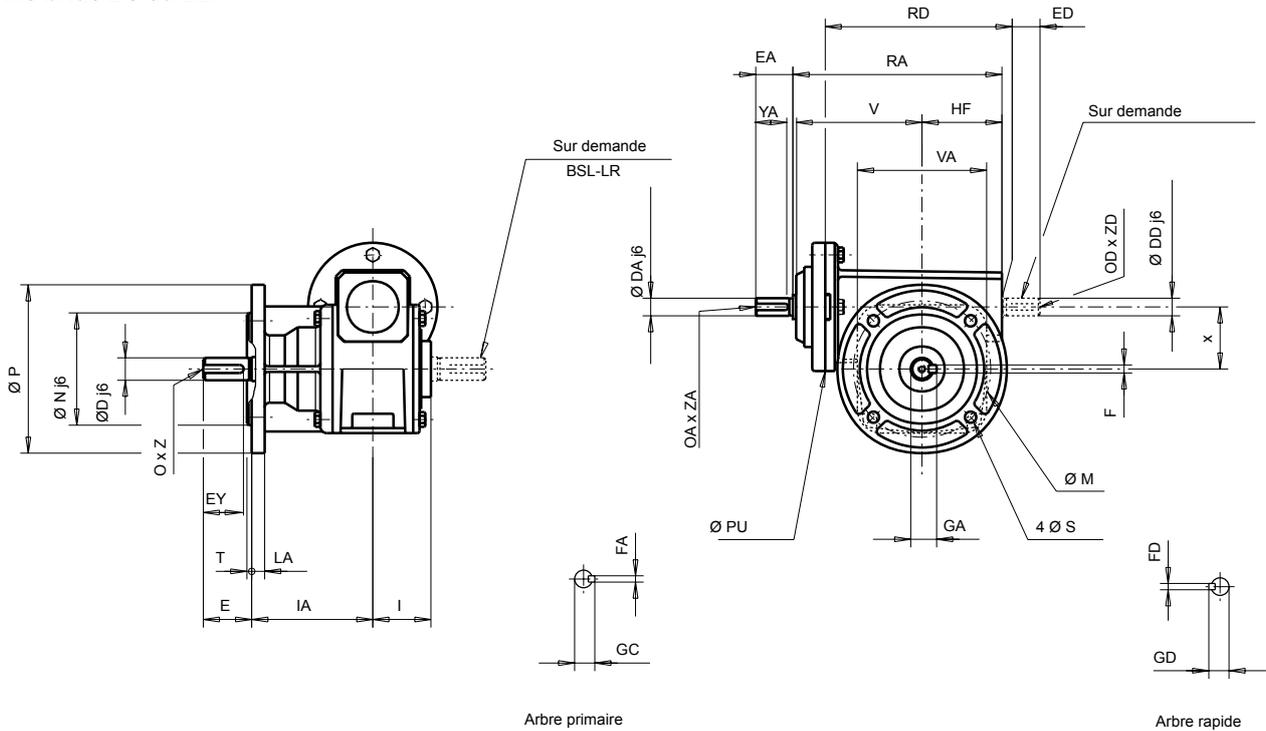
Electromécanique Minibloc MVA

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Minibloc MVA, montage arbre primaire AP, arbre sortie plein

Dimensions en millimètres

- Forme bride BS ou BD



Type	Réducteurs à bride BS																kg
	RD	RA	x	M	N	P	S	LA	T	IA	I	V	VA	HF	PU		
MVA	110	129,5	38,6	85	70	105	7	8	2,5	75	36	78	80	49	80	2,2	

Type	Autres brides réalisables ¹																		
	BD1						BD2						BD3						
	M1	N1	P1	S1	LA1	T1	M2	N2	P2	S2	LA2	T2	M3	N3	P3	S3	LA3	T3	
MVA	65	50	80	5,5	8	2,5	100	80	120	7	8	3	115	95	140	9	8	3	

1. Les lettres sont indicées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des brides standard.

Type	Arbre d'entrée							Arbre de sortie plein						
	DA	EA	YA	GC	FA	OA	ZA	D	E	EY	GA	F	O	Z
MVA	11	23	18	12,5	4	M4	10	14	30	25	16	5	M5	15

Type	Arbre rapide (sur demande)					
	DD	ED	GD	FD	OD	ZD
MVA	11	23	12,5	4	M4	10

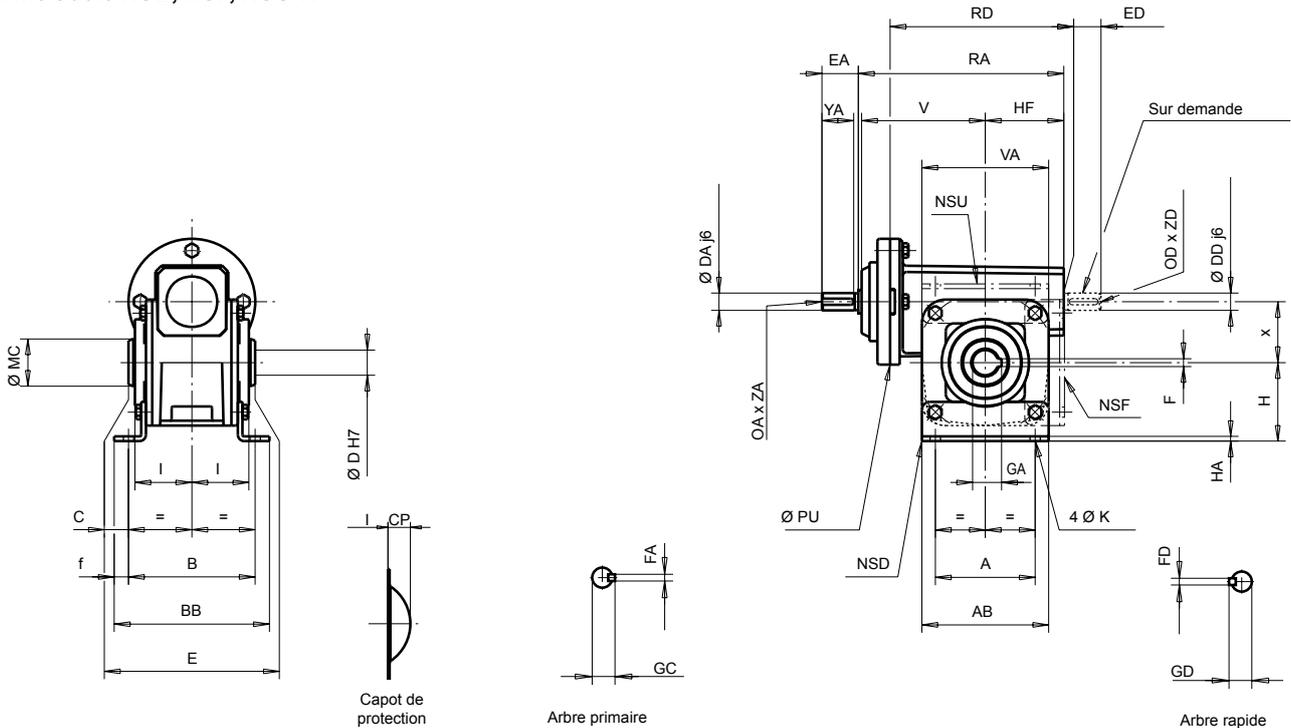
Electromécanique Minibloc MVA

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Minibloc MVA, montage arbre primaire AP, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Forme socle NSD, NSF, NSU-H



Réducteurs à socle NSD, NSF, NSU-H

Type	RD	RA	x	A	AB	B	BB	C	f	H	HA	V	VA	HF	I	K	PU	
MVA	110	129,5	38,6	63	80	80	98	0	9	50	3	78	80	49	36	6,5	80	2,2

Nota : en position NSF et NSU, la cote de l'axe de l'arbre lent au plan de fixation des pattes est de 50 mm.

Arbre d'entrée

Type	DA	EA	YA	GC	FA	OA	ZA
MVA	11	23	18	12,5	4	M4	10

Arbre de sortie creux

Type	Arbre de sortie creux						Autre arbre creux réalisable ¹					
	D	E	MC	GA	F	CP	D1	E1	MC1	GA1	F1	CP1
MVA	16	80	30	18	5	16	20	80	30	23	6	16

1. Les lettres sont indiquées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des arbres creux standard.

Arbre rapide (sur demande)

Type	DD	ED	GD	FD	OD	ZD
MVA	11	23	12,5	4	M4	10

B
MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

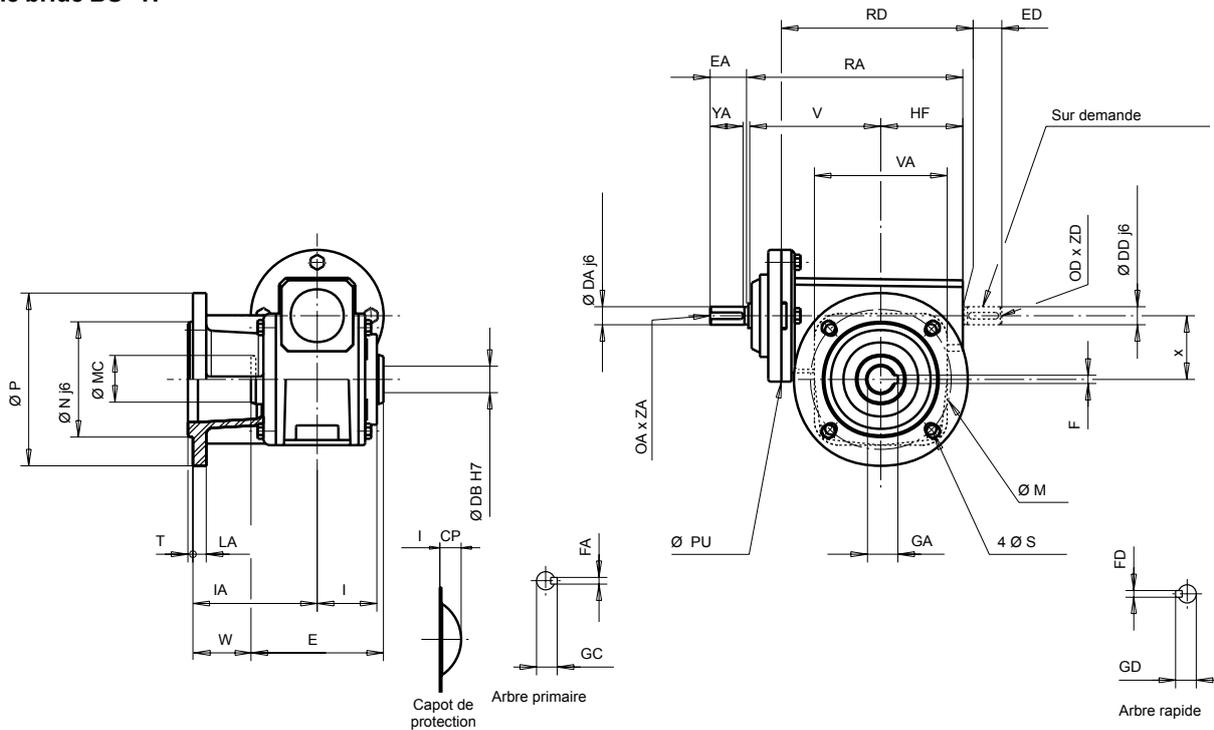
Electromécanique Minibloc MVA

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Minibloc MVA, montage arbre primaire AP, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Forme bride BS - H



Type	Réducteurs à bride BS-H																kg
	RD	RA	x	M	N	P	S	LA	T	IA	I	V	VA	HF	PU		
MVA	110	129,5	38,6	85	70	105	7	8	2,5	75	36	78	80	49	80	2,3	

Type	Arbre d'entrée						
	DA	EA	YA	GC	FA	OA	ZA
MVA	11	23	18	12,5	4	M4	10

Type	Arbre de sortie creux							Autre arbre creux réalisable ¹						
	D	E	MC	GA	F	W	CP	D1	E1	MC1	GA1	F1	W1	CP1
MVA	16	80	30	18	5	35	16	20	80	30	23	6	35	16

1. Les lettres sont indicées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des arbres creux standard.

Type	Arbre rapide (sur demande)					
	DD	ED	GD	FD	OD	ZD
MVA	11	23	12,5	4	M4	10

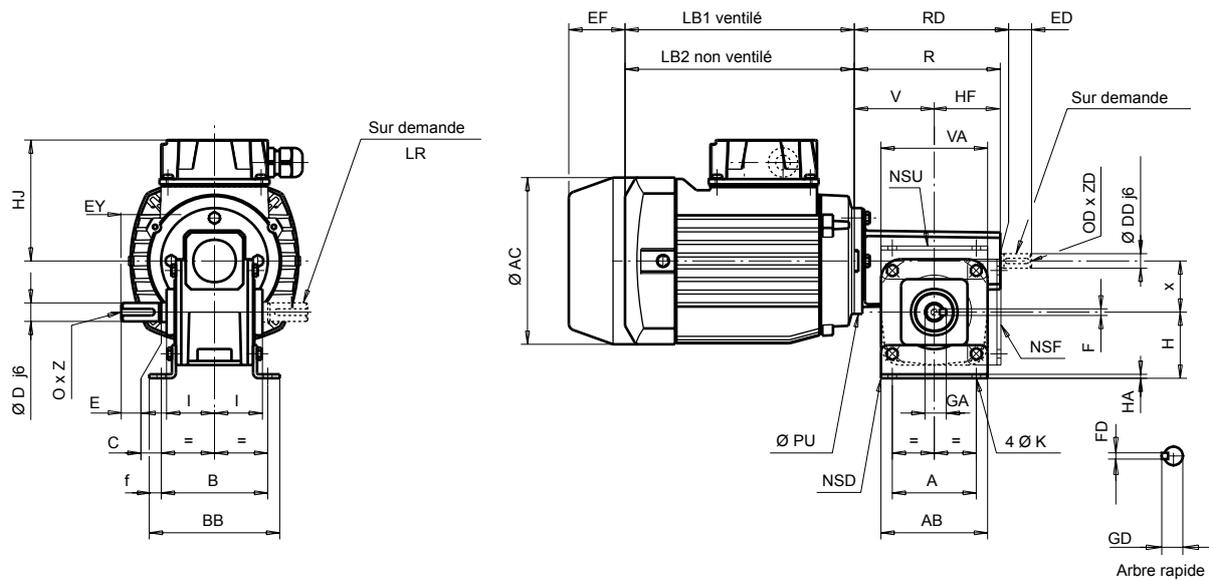
Electromécanique Minibloc MVA

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVA, montage intégré MI, arbre sortie plein

Dimensions en millimètres

- Forme socle NSD, NSF, NSU



Réducteurs à socle NSD, NSF, NSU

Type	RD	RA	x	A	AB	B	BB	C	f	H	HA	V	VA	HF	I	K	PU	kg*
MVA	110	109,5	38,6	63	80	80	98	0	9	50	3	60,5	80	49	36	6,5	80	1,7

* Réducteur seul

Nota : en position NSF et NSU, la cote de l'axe de l'arbre lent au plan de fixation des pattes est de 50 mm.

Arbre de sortie plein

Type	D	E	EY	GA	F	O	Z
MVA	14	30	25	16	5	M5	15

Arbre rapide (sur demande)

Type	DD	ED	GD	FD	OD	ZD
MVA	11	23	12,5	4	M4	10

Moteurs asynchrones et freins

H.A.	LS triphasé					kg	LS monophasé				kg	Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	AC		HJ	LB1	LB2	EF maxi		FMD	FCR		
										FMD				FCR	FMD
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-	
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-	
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5	

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

B
MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

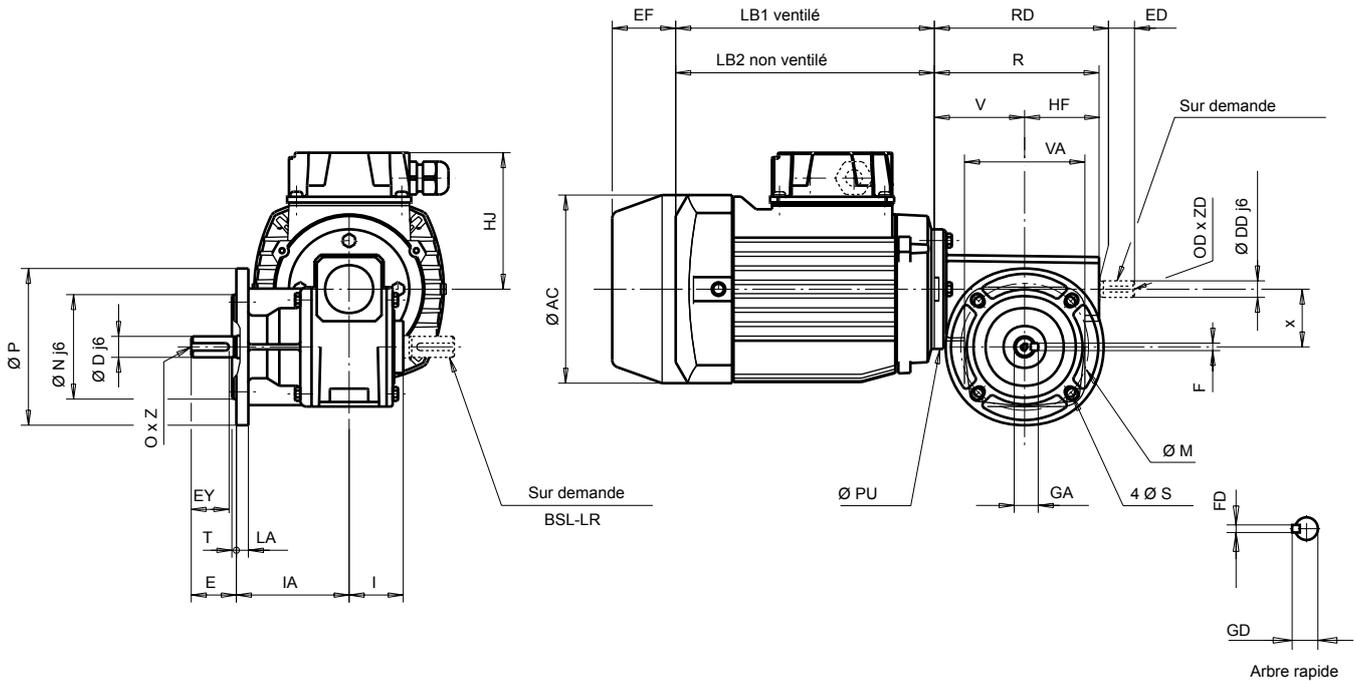
Electromécanique Minibloc MVA

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVA, montage intégré MI, arbre sortie plein

Dimensions en millimètres

- Forme bride BS ou BD



Type	Réducteurs à bride BS																kg*
	RD	R	x	M	N	P	S	LA	T	IA	I	V	VA	HF	PU		
MVA	110	109,5	38,6	85	70	105	7	8	2,5	75	36	60,5	80	49	80	2	

* Réducteur seul

Type	Autres brides réalisables ¹																	
	BD1						BD2						BD3					
	M1	N1	P1	S1	LA1	T1	M2	N2	P2	S2	LA2	T2	M3	N3	P3	S3	LA3	T3
MVA	65	50	80	5,5	8	2,5	100	80	120	7	8	3	115	95	140	9	8	3

1. Les lettres sont indiquées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des brides standard.

Type	Arbre de sortie plein							Arbre rapide (sur demande)					
	D	E	EY	GA	F	O	Z	DD	ED	GD	FD	OD	ZD
MVA	14	30	25	16	5	M5	15	11	23	12,5	4	M4	10

H.A.	Moteurs asynchrones et freins													
	LS triphasé					LS monophasé					Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	kg	AC	HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi			
											FMD	FCR	FMD	FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

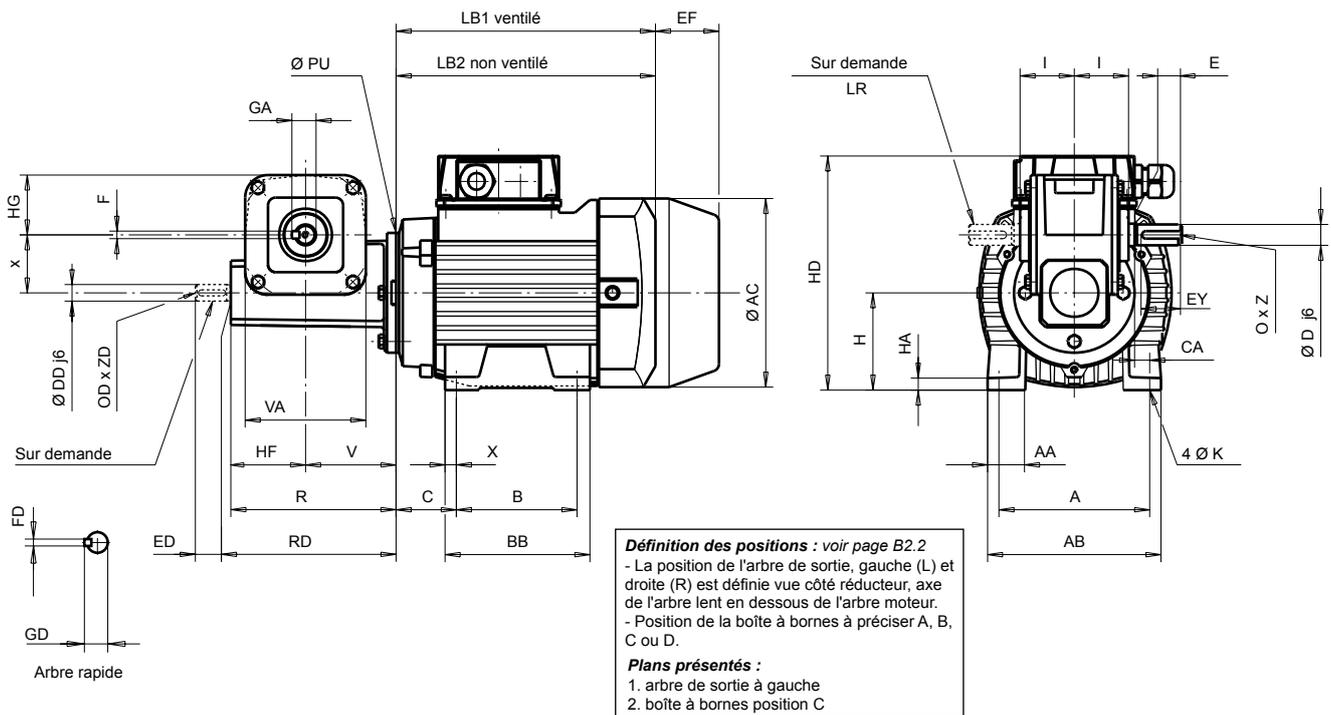
Electromécanique Minibloc MVA

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVA, montage intégré MI, arbre sortie plein

Dimensions en millimètres

- Fixation par les pattes moteur, réducteur en porte-à-faux NUPF



Réducteurs en porte-à-faux NUPF

Type	RD	R	x	HG	V	VA	HF	I	PU	kg*
MVA	110	109,5	38,6	40	60,5	80	49	36	80	1,7

* Réducteur seul

Arbre de sortie plein

Type	Arbre de sortie plein							Arbre rapide (sur demande)					
	D	E	EY	GA	F	O	Z	DD	ED	GD	FD	OD	ZD
MVA	14	30	25	16	5	M5	15	11	23	12,5	4	M4	10

Moteurs asynchrones

H.A.	LS triphasé et monophasé											LS triphasé		LS monophasé		
	AC	A	AA	AB	B	BB	C	CA	H	HA	LB1	LB2	HD	kg	HD	kg
56	110	90	24	104	71	89	36	5	56	5	156	132	141	3,4	146	3,5
63	124	100	30	115	80	94	40	10	63	6	172	150	158	4,3	173	4,5
71 ¹	140	112	22	126	90	104	45	16	71	6	183	155	173	6,5	200	7,5

1. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

Cotes complémentaires freins

Type	EF maxi		kg ¹	
	FMD	FCR	FMD	FCR
56	50	-	0,9	-
63	50	-	0,9	-
71 ²	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

B
MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

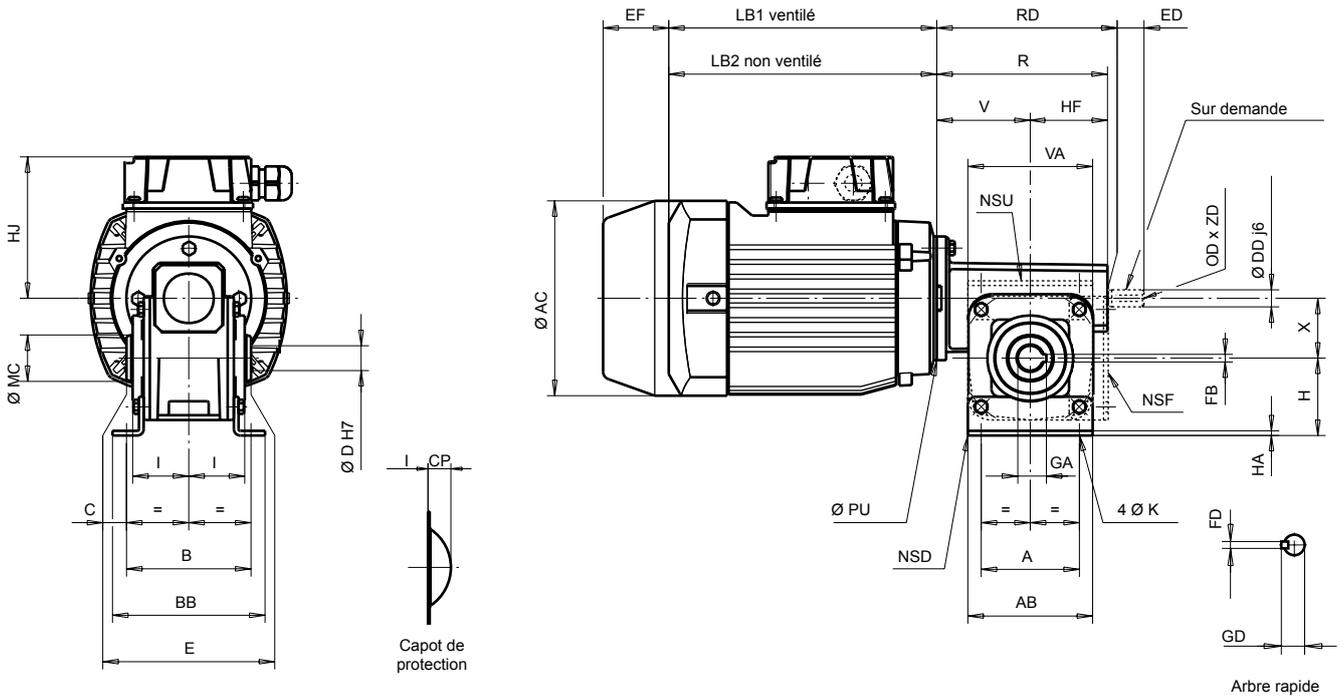
Electromécanique Minibloc MVA

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVA, montage intégré MI, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Forme socle NSD, NSF, NSU - H



Réducteurs à socle NSD, NSF, NSU - H																			kg*
Type	RD	R	x	A	AB	B	BB	C	f	H	HA	V	VA	HF	I	K	PU		
MVA	110	109,5	38,6	63	80	80	98	0	9	50	3	60,5	80	49	36	6,5	80	2	

* Réducteur seul

Nota : en position NSF et S5, la cote de l'axe de l'arbre lent au plan de fixation des pattes est de 50 mm.

Type	Arbre de sortie creux						Autre arbre creux réalisable ¹					
	D	E	MC	GA	F	CP	D1	E1	MC1	GA1	F1	CP1
MVA	16	80	30	18	5	16	20	80	30	23	6	16

1. Les lettres sont indicées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des arbres creux standard.

Type	Arbre rapide (sur demande)					
	DD	ED	GD	FD	OD	ZD
MVA	11	23	12,5	4	M4	10

H.A.	Moteurs asynchrones et freins										Freins				
	LS triphasé					kg	LS monophasé				kg	EF maxi		kg ¹	FCR
	AC	HJ	LB1	LB2	AC		HJ	LB1	LB2	FMD		FMD			
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-	
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-	
71²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5	

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

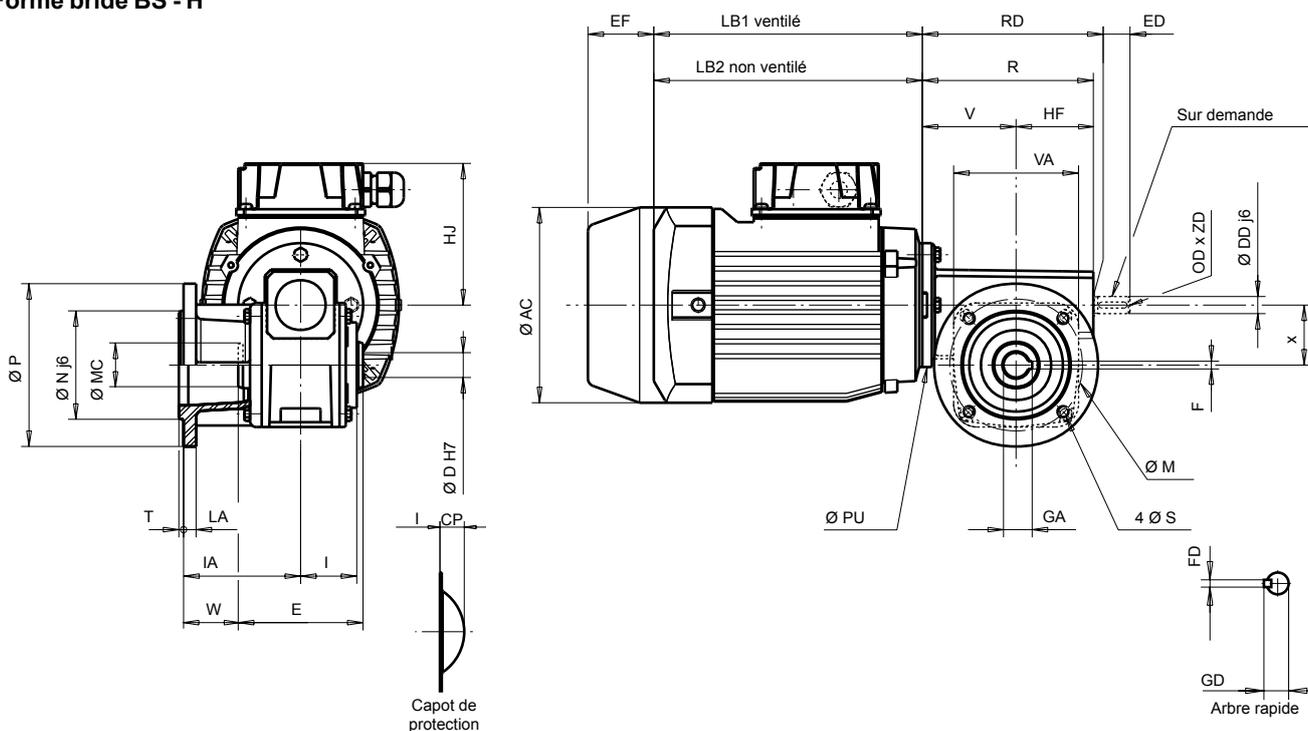
Electromécanique Minibloc MVA

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVA, montage intégré MI, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Forme bride BS - H



B

MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Type	Réducteurs à bride BS - H															kg*
	RD	R	x	M	N	P	S	LA	T	IA	I	V	VA	HF	PU	
MVA	110	109,5	38,6	85	70	105	7	8	2,5	75	36	60,5	80	49	80	2,1

* Réducteur seul

Type	Arbre de sortie creux							Autre arbre creux réalisable ¹						
	D	E	MC	GA	F	W	CP	D1	E1	MC1	GA1	F1	W1	CP1
MVA	16	80	30	18	5	35	16	20	80	30	23	6	35	16

1. Les lettres sont indiquées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des arbres creux standard.

Type	Arbre rapide (sur demande)					
	DD	ED	GD	FD	OD	ZD
MVA	11	23	12,5	4	M4	10

H.A.	Moteurs asynchrones et freins										Freins			
	LS triphasé					LS monophasé					Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	kg	AC	HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi		kg ¹	
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	FMD	FCR	FMD	FCR
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

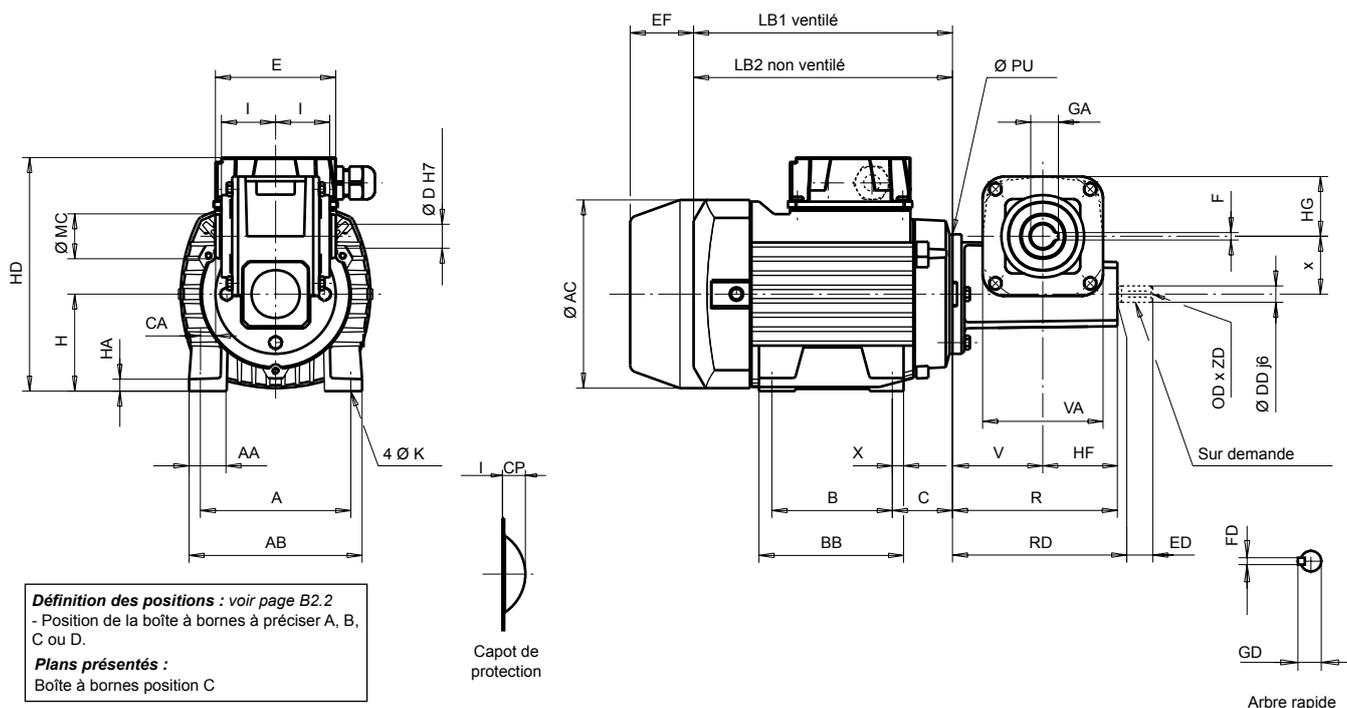
Electromécanique Minibloc MVA

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVA, montage intégré MI, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Fixation par les pattes moteur, réducteur en porte-à-faux NUPF - H



Définition des positions : voir page B2.2
- Position de la boîte à bornes à préciser A, B, C ou D.
Plans présentés :
Boîte à bornes position C

Réducteurs en porte-à-faux NUPF - H										kg*
Type	RD	R	x	HG	V	VA	HF	I	PU	
MVA	110	109,5	38,6	40	60,5	80	49	36	80	2

* Réducteur seul

Type	Arbre de sortie creux						Autre arbre creux réalisable ¹						Arbre rapide (sur demande)					
	D	E	MC	GA	F	CP	D1	E1	MC1	GA1	F1	CP1	DD	ED	GD	FD	OD	ZD
MVA	16	80	30	18	5	16	20	80	30	23	6	16	11	23	12,5	4	M4	10

1. Les lettres sont indicées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des arbres creux standard.

H.A.	Moteurs asynchrones														LS triphasé		LS monophasé	
	LS triphasé et monophasé																	
	AC	A	AA	AB	B	BB	C	X	CA	K	H	HA	LB1	LB2	HD	kg	HD	kg
56	110	90	24	104	71	89	36	9	5	6	56	5	156	132	141	3,4	146	3,5
63	124	100	30	115	80	94	40	8	10	7	63	6	172	150	158	4,3	173	4,5
71¹	140	112	22	126	90	104	45	7	16	7	71	6	183	155	173	6,5	200	7,5

1. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

Type	Cotes complémentaires freins			
	EF maxi		kg ¹	
	FMD	FCD	FMD	FCD
56	50	-	0,9	-
63	50	-	0,9	-
71²	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

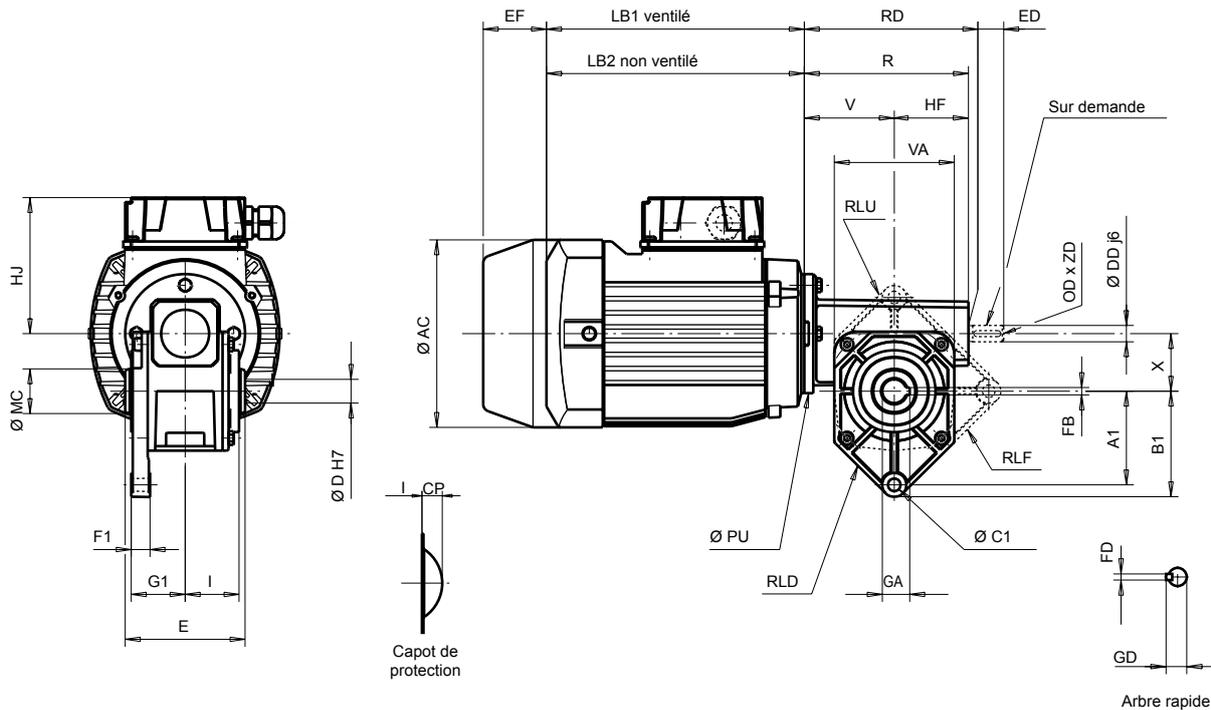
Electromécanique Minibloc MVA

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVA, montage intégré MI, arbre sortie creux (H), avec bras de réaction

Dimensions en millimètres

- Forme RLD, RLF, RLU, RRD, RRF, RRU - H



B

MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Réducteurs avec bras de réaction RL, RR - H														kg*
Type	RD	R	x	B1	A1	I	G1	F1	C1	V	VA	HF	PU	
MVA	110	109,5	38,6	71,5	63	36	36	12,5	8,3	60,5	80	49	80	2

* Réducteur seul

Type	Arbre de sortie creux						Autre arbre creux réalisable ¹					Arbre rapide (sur demande)						
	D	E	MC	GA	F	CP	D1	E1	MC1	GA1	F1	CP1	DD	ED	GD	FD	OD	ZD
MVA	16	80	30	18	5	16	20	80	30	23	6	16	11	23	12,5	4	M4	10

1. Les lettres sont indicées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des arbres creux standard.

H.A.	Moteurs asynchrones et freins													
	LS triphasé					LS monophasé					Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	kg	AC	HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi			
											FMD	FCR	FMD	FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.