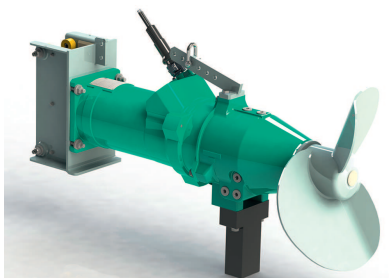


## Description de la gamme: Wilo-Sevio MIX DM



### Construction

Agitateur immergé pour les applications MUD

### Domaines d'application

Pour le pompage des boues de forage dans les installations off- et on-shore

### Dénomination

p. ex. :	<b>Wilo-Sevio MIX DM 50-2.xx-4/24-Sxx-Ex-cc</b>
<b>MIX</b>	Gamme pour l'homogénéisation et la suspension
<b>DM</b>	Agitateur immergé pour les applications MUD
<b>50</b>	x 10 = diamètre nominal de l'hélice en mm
<b>2</b>	Modèle type
<b>xx</b>	x 10 = vitesse de rotation de l'hélice en tr/min
<b>4</b>	Nombre de pôles
<b>24</b>	x 10 = longueur de stator en mm
<b>Sxx</b>	Hélice en acier avec angle de pelle p. ex. S20 (sans = hélice PUR)
<b>Ex</b>	avec homologation Ex selon ATEX
<b>cc</b>	Température de fluide max.

### Particularités/avantages

- Conception robuste pour des températures de fluide pouvant atteindre 90 °C
- Niveau satellite interchangeable pour l'adaptation de la vitesse de rotation de l'hélice
- Hélice en acier inoxydable hautement résistante à l'usure
- Avec homologation Ex de série

### Caractéristiques techniques

- Alimentation réseau : 3~ 400 V, 50 Hz
- Mode de fonctionnement immergé : S1
- Classe de protection : IP 68
- Température max. du fluide : 90 °C
- Engrenage : Entraînement planétaire à 1 étages
- Profondeur d'immersion max. : 20 m

### Equipement/fonctionnement

- Hélice hautement résistante à l'usure
- Revêtement du carter résistant à la température et à l'abrasion.
- Entrée de câble et conduite d'alimentation électrique spéciales avec gaine de protection
- Homologation ATEX
- Entraînement planétaire à 1 étages
- Système d'étanchéité à 3 chambres
- Détection de fuites pour la préchambre avec sonde d'humidité angulaire

### Description/construction

#### Hélice

Hélice à 2 pales en acier d'un diamètre nominal de 500 mm. Construction incolmatable grâce à l'arête d'afflux recourbée vers l'arrière.

#### Moteur et engrenage

Moteur immergé Wilo de la gamme T avec raccord normalisé et entraînement planétaire à 1 étage pour adaptation simple et efficace de la puissance du moteur et de la vitesse de rotation de l'hélice. La chaleur du moteur est dissipée directement dans le fluide par l'intermédiaire du corps. L'enroulement est équipé d'un dispositif de surveillance de la température. Un roulement à billes à rainures et incliné largement dimensionné garantit une longue durée de vie du palier du moteur. Les paliers d'arbre sont dimensionnés de manière à ce que les forces de mélange engendrées soient absorbées et non transmises au palier du moteur.

#### Etanchement

L'étanchement est réalisé via un système à 3 chambres : préchambre, chambre d'engrenage et chambre d'étanchéité.

- La préchambre de grand volume absorbe les fuites survenant éventuellement côté fluide et est rendue étanche côté fluide par une garniture mécanique. Une douille d'étanchéité garantit un ajustement anticorrosion durable de la garniture mécanique. La préchambre est équipée en série d'une sonde d'humidité angulaire externe.
- La chambre d'engrenage contient l'entraînement planétaire et est rendue étanche de la préchambre par un joint pour arbre tournant et de la chambre d'étanchéité par une garniture mécanique.
- La chambre d'étanchéité absorbe les fuites éventuelles grâce à la garniture mécanique de la chambre d'engrenage et est étanche côté moteur grâce à un joint pour arbre tournant.

La préchambre et la chambre d'engrenage sont remplies d'huile d'engrenage CLP et la chambre d'étanchéité d'huile blanche biologiquement dégradable.

#### Câble

Il s'agit pour le câble d'alimentation du courant d'un modèle type TGSJ pour une utilisation dans des zones à risque d'explosion avec des températures de fluide allant jusqu'à 90 °C. Le câble d'alimentation du courant est introduit dans le carter de moteur via une entrée câble spéciale, conçue à cet effet, avec décharge de traction et protection contre les plis. Une gaine protectrice protège le câble contre la corrosion. Les différents fils ainsi que la gaine du câble sont thermoscellés pour éviter la pénétration de fluides si un câble est défectueux.

#### Matériaux

- Pièces du carter : EN-GJL-250
- Hélice : Acier inoxydable 1.4571
- Moyeu d'hélice : Acier inoxydable 1.4571
- Garniture mécanique : SiC/SiC
- Douille d'étanchéité : Acier inoxydable 1.4571
- Arbre de transmission: Acier inoxydable 1.4462
- Joint pour arbre tournant NBR
- Raccords filetés : acier inoxydable 1.4301 ou 1.4571

## Description de la gamme: Wilo-Sevio MIX DM

### Etendue de la fourniture

- Agitateur immergé avec hélice montée
- Câble 10 m
- Notice de mise en service et d'entretien

### Accessoires

- Chariots de guidage utilisés avec les dispositifs de descente et support
- Dispositifs de descente et support
- Butée de serrage
- Elingue supplémentaire